



PIRATERIE PROBLÉMATIQUE DES GARDES ARMÉS

AFDM
Journée RIPERT
1^{er} juillet 2013

Cécile BELLORD

ETAT DES LIEUX

Le rayon d'action des pirates s'est élargi et les zones concernées sont de plus en plus étendues.

Les attaques sont de plus en plus violentes.

Tous les types de navires sont concernés.

CONSÉQUENCES

Péril des équipages

Sécurité des approvisionnements

Surcoûts considérables (assurance, gestion des attaques, formation, primes, déroutements...)

PIRATERIE : PROBLÉMATIQUE DES GARDES ARMÉS

JOURNÉE RIPERT 1^{ER} JUILLET 2013

ENJEU

Sécurité des équipages

RESPONSABILITÉ DES ARMATEURS EMPLOYEURS

Civile

Obligation de sécurité de résultat /Jurisprudence
Karachi

Pénale

Délit non intentionnel

QUELLE PRÉVENTION ?

Prévention par les armateurs

- Best Management Practices
- Risk Assessment
- Mesures passives/autoprotection
- Signalements volontaires aux autorités publiques

QUELLE PRÉVENTION ?

Protection régalienne

- Atalante
- Présence des forces armées internationales
- Equipes de protection militaires (EPE)

LES LIMITES DU RECOURS AUX EPE

- Délais de prévenance trop longs
 - Critères de vulnérabilité dépassés par la menace
 - Elargissement de la zone
- 1 demande sur 3 n'est pas honorée

UN BESOIN URGENT D'EQUIPES PRIVÉES

Les réticences du départ se sont heurtées au principe de réalité

Enjeu :

- Sécurité des équipages
- Attractivité du pavillon

➤ Il y a donc un besoin urgent d'entreprises privées de services de sécurité et de défense (ESSD) en cas d'impossibilité de recours aux EPE

LE DROIT POSITIF NE PERMET PAS LE RECOURS AUX ESSD

Pas d'interdiction mais pas d'autorisation

- Pas de mention expresse des ESSD dans les textes sur la sécurité privée
- Pas de mention expresse des ESSD dans les textes autorisant la détention et l'usage d'armes.

PIRATERIE : PROBLÉMATIQUE DES GARDES ARMÉS

JOURNÉE RIPERT 1^{ER} JUILLET 2013

QUEL TEXTE ?

- Clarifier les règles de la détention et de l'usage des armes
 - Fixer les critères d'habilitation des ESSD, de leur personnel et des chefs d'équipe
 - Prévoir une formation maritime
 - Organiser le contrôle
- Bref, un texte similaire à celui pour les convoyeurs de fonds

PIRATERIE : PROBLÉMATIQUE DES GARDES ARMÉS

JOURNÉE RIPERT 1^{ER} JUILLET 2013

DES DIFFICULTÉS PERSISTANTES MÊME AVEC UNE LOI

- Etats côtiers
- Responsabilité du capitaine
- Responsabilité de l'armateur

QUELQUES PISTES

- Organiser les transits d'armes
- Contrats types pour répartir les responsabilités
- Application du principe de la légitime défense

PIRATERIE : PROBLÉMATIQUE DES GARDES ARMÉS

JOURNÉE RIPERT 1^{ER} JUILLET 2013

EN BREF LE MESSAGE À RETENIR

**IL EST URGENT QUE LES POUVOIRS PUBLICS FRANÇAIS
INTERVIENNENT EN LÉGALISANT LE RECOURS AUX ESSD.**

C'EST UNE QUESTION DE SURVIE :

- **POUR LES ÉQUIPAGES,**
- **POUR LE PAVILLON FRANÇAIS.**