

JOURNÉE RIPERT

1^{er} JUILLET 2013

LES EMR ET LES CONFLITS D'USAGE DE LA MER

Commandant François LAFFOUCRIÈRE



LES EMR ET LES CONFLITS D'USAGE DE LA MER

▣ LES CONFLITS D'USAGE



LES EMR ET LES CONFLITS D'USAGE DE LA MER

- ▣ LES CONFLITS D'USAGE
- ▣ LES SOLUTIONS EXISTANTES



LES EMR ET LES CONFLITS D'USAGE DE LA MER

- ▣ LES CONFLITS D'USAGE
- ▣ LES SOLUTIONS EXISTANTES
- ▣ LES SOLUTIONS POSSIBLES



LES CONFLITS D'USAGE



LES CONFLITS D'USAGE

- ▣ Les utilisateurs traditionnels
- ▣ Les nouveaux utilisateurs
- ▣ L'évolution des utilisateurs traditionnels



LES CONFLITS D'USAGE

- ▣ Les utilisateurs traditionnels
 - Pêche
 - Transport maritime



LES CONFLITS D'USAGE

- ▣ Les utilisateurs traditionnels
 - Pêche => utilisateur prédominant à l'origine



LES CONFLITS D'USAGE

- ▣ Les utilisateurs traditionnels
 - **Pêche** => utilisateur prédominant à l'origine
 - **Transport maritime** => “free flow of shipping”
XVIIe GROTIUS c/ SELDEN



LES CONFLITS D'USAGE

▣ Les nouveaux utilisateurs

Occupation permanente + Occupation temporaire

CNUDM => exploitation économique des ressources
océaniques

Production énergétique offshore



LES CONFLITS D'USAGE

- ▣ Les nouveaux utilisateurs
 - Différents types de production d'énergie offshore
Oil & Gas + EMR



LES CONFLITS D'USAGE

- ▣ Les nouveaux utilisateurs
 - Différents types de production d'énergie offshore
Oil & Gas + EMR
 - Développement des EMR
Forte demande + Environnement + Directive UE



LES CONFLITS D'USAGE

▣ Les nouveaux utilisateurs

- **Différents types de production d'énergie offshore**
Oil & Gas + EMR
- **Développement des EMR**
Forte demande + Environnement + Directive UE
- **Problèmes posés par les EMR**
Exclusion + Sécurité de la navigation + Radar



LES CONFLITS D'USAGE

- ▣ L'évolution des utilisateurs traditionnels
 - Vitesse
 - Taille



LES CONFLITS D'USAGE

- ▣ L'évolution des utilisateurs traditionnels
 - **Vitesse**
Réduction ? + Trafic dense



LES CONFLITS D'USAGE

- ▣ L'évolution des utilisateurs traditionnels
 - **Vitesse**
Réduction ? + Trafic dense
 - **Taille**
Rien de neuf + Gigantisme



LES SOLUTIONS EXISTANTES

- ▣ La problématique renouvelée de la concurrence pour l'espace
- ▣ Solutions



LES SOLUTIONS EXISTANTES

- ▣ La problématique renouvelée de la concurrence pour l'espace

Zones maritimes encombrées

+

Espace maritime relativement plus petit

+

Augmentation du potentiel accidentel



LES SOLUTIONS EXISTANTES

▣ Solutions

- Études environnementales
- Balisage, organisation, et surveillance du trafic
- Gestion Intégrée des Zones Côtière (GIZC)



LES SOLUTIONS EXISTANTES

▣ Solutions

■ **Études environnementales**

Étude d'impact environnemental (EIE)

Étude stratégique environnementale (ESE)



LES SOLUTIONS EXISTANTES

▣ Solutions

■ **Études environnementales**

Étude d'impact environnemental (EIE)

Étude stratégique environnementale (ESE)

■ **Balisage, organisation, et surveillance du trafic**

Mesures mitigatrices



LES SOLUTIONS EXISTANTES

▣ Solutions

■ **Études environnementales**

Étude d'impact environnemental (EIE)

Étude stratégique environnementale (ESE)

■ **Balisage, organisation, et surveillance du trafic**

Mesures mitigatrices

■ **Gestion Intégrée des Zones Côtière (GIZC)**

1989=>1992 Agenda 21 + UE (mais Terrestre)



LES SOLUTIONS POSSIBLES

- ▣ La planification spatiale marine (PSM)
- ▣ La gestion du trafic **inspirée** du modèle aérien
- ▣ Pilotage hauturier obligatoire : certains navires



LES SOLUTIONS POSSIBLES

- ▣ La planification spatiale marine (PSM)

Composant intégré et complémentaire de la GIZC

+

Outil de planification dans l'espace et le temps



LES SOLUTIONS POSSIBLES

- ▣ La planification spatiale marine (PSM)
 - **Au niveau international**
1992 CNUDB => AMP → COI de l'UNESCO



LES SOLUTIONS POSSIBLES

- ▣ La planification spatiale marine (PSM)
 - **Au niveau international**
1992 CNUDB => AMP → COI de l'UNESCO
 - **Au niveau européen**



LES SOLUTIONS POSSIBLES

- ▣ La planification spatiale marine (PSM)
 - **Au niveau international**
1992 CNUDB => AMP → COI de l'UNESCO
 - **Au niveau européen**
 - ▣ Politique maritime intégrée en Europe (PMI)
2007 Livre bleu => cohérence intersectorielle



LES SOLUTIONS POSSIBLES

- ▣ La planification spatiale marine (PSM)
 - **Au niveau international**
1992 CNUDB => AMP → COI de l'UNESCO
 - **Au niveau européen**
 - ▣ Politique maritime intégrée en Europe (PMI)
2007 Livre bleu => cohérence intersectorielle
 - ▣ Planification spatiale marine de l'UE
Proposition de Directive 12/03/2013



LES SOLUTIONS POSSIBLES

▣ La gestion du trafic **inspirée** du modèle aérien

Avancées technologiques => Gestion possible

+

1 aspect de la GTA est transposable

=> Services du contrôle de la circulation aérienne

+

Cadre juridique pour permettre aux STM
une intervention directe mais réfutable



LES SOLUTIONS POSSIBLES

- ▣ Pilotage hauturier obligatoire : certains navires

2004 ZMPV => Mesure de protection associée

Protection des installations EMR

Exemple : Détroit de Torres

Moyen d'assurer le maintien du libre passage





Merci pour votre attention