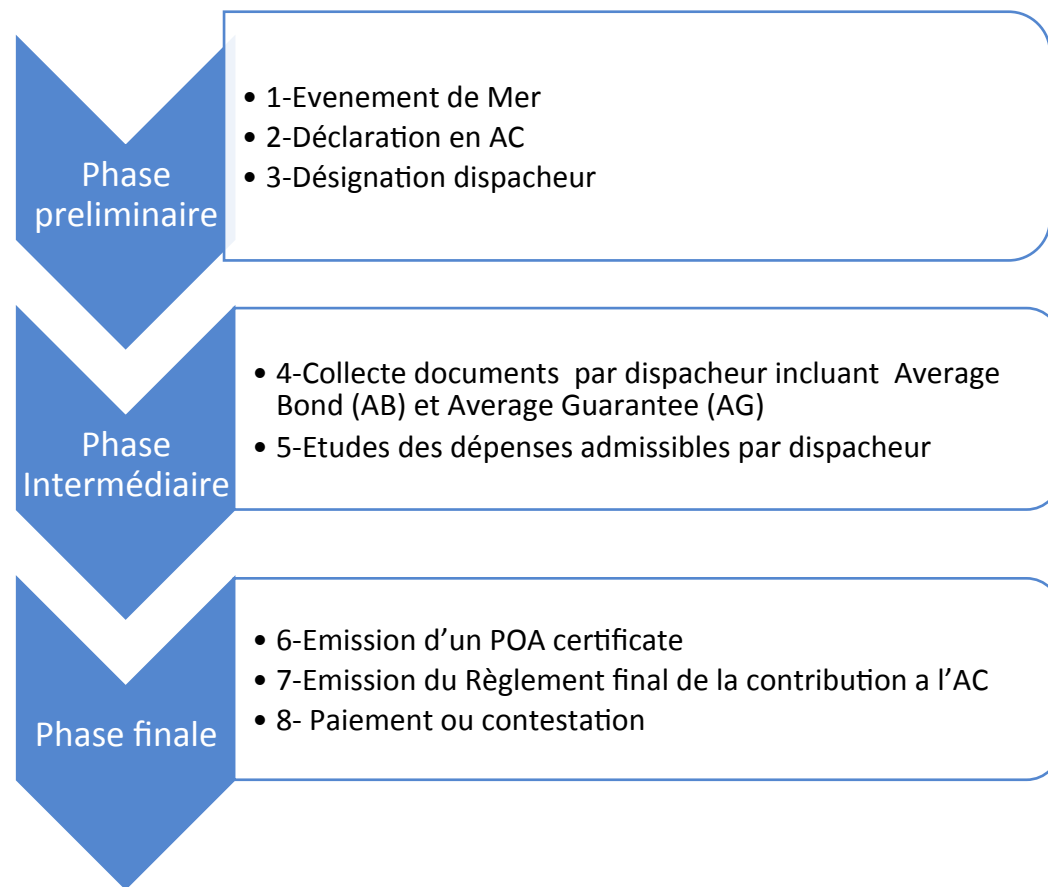


La contestation judiciaire de l'avarie commune en France et en Angleterre : étude de cas et évolution du problème au CMI

Rappel sur les deux événements:

NAVIRES	SEA RAINBOW	BSLE SUN RISE
DATE	14 09 2011	28 09 2012
EVENEMENTS	Echouement / assistance/ transbordement de la cargaison- Navire en épave revendu à la demolition	Echouement/réparation provisoire du navire puis reprise du voyage et livraison
LIEU	Fleuve Orénoque	Au large de Valence-Espagne
Cargaison	36 498 MT de Minerai de fer	774,733 Mt de conduites sous-marines
VOYAGE	Brésil-France	Djebel Ali-Anvers
Montants admis en AC	4.901.35,87 USD	Inconnu
Montants à la charge des assureurs Fac	2.572.872,61 USD	- 525,365 USD - 548,030 USD
Adjusters	Règlement final d'AC	Dispacheur émet une demande de POA le 24 04 2013

Les étapes de la Procédure d'Avaries communes



Contexte juridique des deux évènements

NAVIRES	SEA RAINBOW	BSLE SUN RISE
CP	OUI	
BL	CONGENBILL	
Engagement à contribuer	OUI	OUI
Garantie en AC	OUI	OUI
Loi applicable	FR	UK
Règle AC	Rule D RYA 1994	Rule D RYA 1994
Juridiction	Cour d'Appel de Paris	Commercial Courts Londres

Fondements juridiques de la contestation



- **Visby RULES**
- Article III 1 1 1. The carrier shall be bound before and at the beginning of the voyage to exercise due diligence to:
 - 2 (a) Make the ship seaworthy;
 - 1 3 (b) Properly man, equip and supply the ship;
 - 1 4(c) Make the holds, refrigerating and cool chambers, and all other parts of the ship in which goods are carried,
- fit and safe for their reception, carriage and preservation.



- **RYA 1994 Règle D**
- « Lorsque l'événement qui a donné lieu au sacrifice ou à la dépense aura été la conséquence
- d'une faute commise par l'une des parties engagées dans l'aventure, **il n'y aura pas moins lieu à contribution,**
- mais **sans préjudice des recours ou des défenses pouvant concerner cette partie à raison d'une telle faute.** »

Extrait de l’Average Bond (AB)- Engagement souscrit par le destinataire de la marchandises

“In consideration of the delivery to us or our order, on payment of the freight due, of the goods noted above we agree to pay the proper proportion of any ... general average ... which may hereafter be ascertained to be properly and legally due from the goods or the shippers or owners thereof ...”

Extrait de l’Average Guarantee (AG) – Engagement souscrit par l’assureur facultés de la marchandises

“In consideration of the delivery in due course of the goods specified below to the consignees thereof without collection of a deposit, **we the undersigned insurers**, hereby undertake to pay to the ship owners ... on behalf of the various parties to the adventure as their interest may appear any contributions to General Average ... which may hereafter be ascertained to be properly due in respect of the said goods. We further agree: (a) to make prompt payment(s) on account of such contributions as may be reasonably and properly due in respect of the said goods as soon as the same may be certified by the ... Average Adjusters ...”.

2 Décisions judiciaires opposées

La Cour de Londres 04 12 2019 publiée LLR 2020 Vol 1 P335

- L' AB n'est pas un engagement distinct de l'AG-Les deux engagements sont interdépendants
- Le POA ou paiement final peut être refusé en cas de contestation de l'AC soit règle D
- Tant que l'AC peut être discutée, l'exécution de l'AG peut être contestée.

La Cour d'Appel de Paris 5 chambre 13 06 2019 DMF n° 816

Le paiement en AC est exigible **même en cas de contestation conforme à la règle D**. L'obligé sous l' AG paye et exerce une action en remboursement si les conditions de la règle D sont réunies-Solution traditionnelle en Droit Français difficile à réaliser.

Rôle du P&I sur AC disputée

- Rule 41 General average

The Association shall cover:

A- the proportion of general average, special charges or salvage which a Member may be entitled to claim from cargo or from any other party to the marine adventure and which is not legally recoverable solely by reason of a breach of the contract of carriage. Where contributing cargo or any other contributing asset belongs to the Member, the Member shall be entitled to recover from the Association as if that contributing asset had belonged to a third party;

B- the Ship's proportion of general average, special charges or salvage not recoverable under the Hull Policies solely by reason of the value of the Ship being assessed for contribution to general average or salvage at a value in excess of the sums insured under the Hull Policies, provided that cover shall only be available under this Rule 41(b) in any particular case if the Association shall in its absolute discretion so determine.

Travaux du CMI sur le texte des AG en projet

5. We further agree:

to make prompt payment(s) on account of such contribution as may be properly and legally due in respect of the Secured Property, as soon as the same may be recommended by the Adjuster. Any payment on account made is without prejudice to our liability under clause 1 in respect of the final adjustment. **We may request counter-security** in respect of any payment on account prior to payment;

CONCLUSION

- La contestation du paiement de l'AC est envisageable selon règle D des RYA
- La JP UK est très claire sur cette option et l'autorise pour suspendre le paiement de l'AG
- La JP Française semble contredire la JP UK
- En cas de mise en œuvre d'une AG : utiliser les modèles agréés prochainement par CMI